

E-BIKE Talos Relax 540

TALOS

NÁVOD NA MONTÁŽ

NÁVOD NA OBSLUHU

Obsah

Časť 1

- Všeobecné varovanie
- A. Nastavenie bicykla — 5
- B. Bezpečnosť na prvom mieste — 6
- C. Bezpečnostná kontrola — 6-8
- D. Prvá jazda — 8

Bezpečnosť

- A. Základy — 9
- B. Bezpečnosť jazdy — 9-11
- C. Jazda za mokra — 11
- D. Jazda za tmy — 12

Nastavenie bicykla

- A. Pedále — 13
- B. Výška rozkroku — 13-14
- C. Pozícia sedla — 14-15

Elektronika

- A. Motor — 16
- B. Batéria — 16
- C. Nabíjačka — 16
- D. Displej — 17-24

Technika

- A. Kolesá — 24
- B. Sedlovka — 25
- C. Brzdy — 25
- D. Radenie — 25-26
- E: Pneumatiky / duše — 27

Servis

- **A. Intervaly údržby** — 28-30
- **B. Nehoda** — 30

Záruka

- **A. Trvanie záruky** — 30
- **B. Rozsah záruky** — 30
- **C. Vylúčenie zo záruky** — 31

Časť 2, Časť 3, Časť 4, Časť 5, Časť 6, Časť 7 — Strana 2

Časť 1 - Všeobecné varovanie:

Ako každý šport, aj cyklistika zahŕňa riziko zranenia. Pri voľbe jazdy na e-biku preberáte toto riziko na seba. Predtým, ako sa s e-bikom zapojíte do verejnej premávky, potrebujete mať znalosti o produkte, aby ste mohli jazdiť bezpečne a ohľaduplne.

Tento návod obsahuje mnoho „varovaní“ a „preventívnych opatrení“ týkajúcich sa následkov nedodržania kontrol vášho elektrobicykla a nedodržiavania bezpečných cyklistických postupov. Mnoho varovaní a preventívnych opatrení uvádza, dass môžete stratiť kontrolu a spadnúť. Keďže každý pád môže vždy viesť k vážnym alebo dokonca smrteľným zraneniam, neopakujeme varovanie pred možným zranením alebo smrťou zakaždým.

Pretože nie je možné predvídať každú situáciu alebo stav, ktorý môže nastať počas jazdy, tento návod neobsahuje informácie o bezpečnom používaní bicykla za všetkých podmienok. S používaním bicyklov sú spojené riziká, ktoré nemožno predvídať ani sa im vyhnúť, a ktoré znáša výhradne jazdec.

- Prosim, noste ochrannú prilbu, aby ste predišli zraneniam.
- Vyžadujú sa osobné ochranné prostriedky.
- Pri jazde na e-biku dodržiavajte miestne dopravné predpisy.
- Ak je nabíjací kábel poškodený, nechajte ho opraviť výrobcom, jeho zákazníckym servisom alebo podobne kvalifikovanou osobou, aby sa predišlo nebezpečenstvu.
- Kábel by mal byť vždy ľahko prístupný.

E-bike (vrátane batérie a nabíjačky) nie je určený na používanie osobami (vrátane detí) s obmedzenými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami.

Osoby, ktoré si neprečítali návod, by toto zariadenie nemali používať. Ibaže by dostali vysvetlenie od osoby zodpovednej za ich bezpečnosť a dohľad.

- Deti by mali byť pod dozorom, aby sa zabezpečilo, že sa s e-bikom nebudú hrať.
- E-bike nesmie byť vystavený kvapkajúcej alebo striekajúcej vode.
- Na e-bike sa nesmú umiestňovať žiadne predmety naplnené tekutinou, ako napríklad vázy.
- Vždy ponechajte okolo e-biku minimálnu vzdialenosť 10 cm, aby sa zabezpečilo dostatočné vetranie.
- Na e-bike neumiestňujte otvorený oheň, napríklad sviečky.
- E-bike je určený len na použitie pri normálnych teplotách.

UPOZORNENIE: Ak je batéria vymenená nesprávne alebo nie za rovnaký či ekvivalentný typ, hrozí nebezpečenstvo výbuchu.

- Akumulátor by nemal byť vystavený nadmernému teplu, ako je slnečné žiarenie, oheň a podobne.
- Rôzne typy batérií, nové a použité batérie sa nesmú miešať.
- Akumulátor musí byť nainštalovaný podľa polarít.
- Ak je akumulátor opotrebovaný, musí sa z produktu vybrať a odborne zlikvidovať. Za týmto účelom kontaktujte špecializovaného predajcu, u ktorého ste e-bike zakúpili.
- Batériu je možné vymeniť len za batériu schválenú výrobcom tohto produktu.

Špeciálne varovanie pre rodičov: Vek 14+

Používanie tohto produktu je vyhradené osobám od 14 rokov.

Ako rodič alebo zákonný zástupca ste zodpovedný za aktivity a bezpečnosť vášho maloletého dieťaťa. To zahŕňa aj zabezpečenie toho, aby bol e-bike správne prispôsobený dieťaťu, aby bol v dobrom a bezpečnom stave; aby ste sa vy aj vaše dieťa naučili a pochopili bezpečnú obsluhu elektrobicykla; a aby ste vy aj vaše dieťa poznali, chápali a dodržiavali nielen platné zákony pre motorové vozidlá, bicykle a cestnú premávku, ale aj pravidlá zdravého rozumu pre bezpečnú a zodpovednú cyklistiku. Ako rodič by ste si mali prečítať tento návod a prediskutovať varovania, funkcie a prevádzkové postupy elektrobicykla so svojím dieťaťom predtým, ako ho necháte na elektrobicykli jazdiť.

Najprv - Pred jazdou

UPOZORNENIE: Dôrazne vám odporúčame prečítať si tento návod pred prvou jazdou celý. Prečítajte si však a uistite sa aspoň, že ste pochopili každý bod v tejto časti, a v prípade otázok, ktorým úplne nerozumiete, sa obráťte na príslušné kapitoly.

1 A. Nastavenie bicykla

1. **Má váš bicykel správnu výšku rámu?** Pre kontrolu pozri časť 3 B. Ak je váš e-bike pre vás príliš malý alebo príliš veľký, môžete stratiť kontrolu a spadnúť.
2. **Befindet sa sedlo v správnej výške?** Pre kontrolu pozri časť 3 C. Pri nastavovaní výšky sedla postupujte podľa pokynov pre minimálne zasunutie v časti 3 C.
3. **Sú sedlo a sedlovka pevne utiahnuté?** Správne utiahnuté sedlo neumožňuje žiadny pohyb sedla v akomkoľvek smere. Podrobnosti nájdete v časti 5 B.
4. **Môžete pohodlne ovládať brzdy?** Podrobnosti nájdete v častiach 5 C.

1 B. Bezpečnosť na prvom mieste

1. **Sú splnené všetky požadované a odporúčané bezpečnostné podmienky?** Pozri časť 2. Je vašou zodpovednosťou oboznámiť sa s právnymi predpismi v oblasti, kde jazdíte, a dodržiavať ich.
2. **Viete, ako skontrolovať koleso?** Skrutky a matice musia byť pevne dotiahnuté. Jazda na nesprávne nastavenom kolese môže spôsobiť, že sa koleso bude kývať alebo sa uvoľní z bicykla. To by mohlo viesť k vážnym pádom.
3. **Má váš bicykel odpruženie?** Odpruženie môže zmeniť výkon bicykla. Postupujte podľa pokynov výrobcu odpruženia týkajúcich sa používania, nastavenia a starostlivosti.
4. **Máte presah špičky (Zehenüberlappung)?** Pri bicykloch s menším rámom sa môžu vaše prsty alebo špičky nôh dotknúť predného kolesa, ak je pedál zošliapnutý úplne dopredu a koleso je otočené.

1 C. Bezpečnostná kontrola

Pred každou jazdou pravidelne kontrolujte stav svojho bicykla.

- **Matice, skrutky a popruhy:** Uistite sa, že sú všetky diely pevne namontované. Zdvihnite predné koleso päť až sedem centimetrov od zeme a potom ho nechajte odraziť od zeme. Počujete zvuk, že niečo nie je pevne namontované? Vykonajte rýchlu vizuálnu a hmatovú kontrolu celého bicykla. Sú tam voľné časti alebo príslušenstvo? Ak áno, dotiahnite ich. Ak si nie ste istí, požiadajte svojho odborného predajcu o kontrolu.
- **Pneumatiky a kolesá:** Uistite sa, že sú pneumatiky správne nahustené (pozri časť 5 A). Skontrolujte to tak, že položíte jednu ruku na sedlo, druhú na priesečník riadidiel a predstavca, a potom zatlačíte svojou váhou na bicykel, pričom sledujete deformáciu pneumatiky. Porovnajte to, čo vidíte, s tým, ako to vyzerá, keď viete, že sú pneumatiky správne nahustené.

Sú pneumatiky v dobrom stave? Pomaly otočte každé koleso a skontrolujte, či na behúni a bočnici nie sú zárezy. Pred jazdou na bicykli vymeňte poškodené pneumatiky.

Sú kolesá rovné? Otočte každé koleso a skontrolujte vôľu brzd a bočné hádzanie. Ak sa koleso kýve zo strany na stranu, trie sa alebo naráža do brzdových doštičiek, odneste bicykel do kvalifikovaného cykloservisu na opravu kolesa.

UPOZORNENIE: Kolesá musia správne sedieť, aby brzdy fungovali efektívne. Centrovanie kolies vyžaduje špeciálne nástroje a skúsenosti. Nepokúšajte sa nastavovať kolesá sami, pokiaľ nemáte znalosti, skúsenosti a nástroje na správne vykonanie práce.

- **Brzdy:** Skontrolujte správnu funkciu brzd. Stlačte brzdové páčky. Sú rýchlopínače brzd zatvorené? Sú všetky ovládacie lanká usadené a bezpečne zaistené? Dotýkajú sa brzdové doštičky ráfika kolesa v rozsahu jedného palca (2,54 cm) pohybu brzdovej páčky? Môžete stlačiť páčky plnou brzdou silou bez toho, aby sa dotkli riadidiel? Ak nie, vaše brzdy potrebujú nastavenie. Nejazdite na bicykli, kým nie sú brzdy správne nastavené.
- **Rýchlopínače:** Uistite sa, že všetky rýchlopínače na kolese sú správne nastavené a zaistené.
- **Zarovnanie riadidiel a sedla:** Uistite sa, že sedlo a predstavec riadidiel sú paralelné so stredovou líniou bicykla a sú dostatočne pevne upnuté, aby ste ich nemohli vyosiť otočením. Ak nie, zarovnajte ich a dotiahnite.
- **Konce riadidiel:** Uistite sa, že rukoväte riadidiel sú bezpečné a v dobrom stave. Ak nie, vymeňte ich. Uistite sa, že koncovky a nástavce riadidiel sú zasunuté. Ak nie, upevnite ich pred jazdou.

Ak má bicykel nástavce na koncoch riadidiel, uistite sa, že sú dostatočne pevne utiahnuté, aby ste ich nemohli otočiť. Ak nie, dotiahnite ich.

VAROVANIE: Uvoľnené alebo poškodené rukoväte riadidiel alebo nástavce môžu spôsobiť stratu kontroly a pád.

1 D. Prvá jazda

Keď si zapnete prilbu a prvýkrát sa zoznamujete so svojím novým e-bikom, uistite sa, dass ste si vybrali kontrolované prostredie mimo dosahu áut, iných cyklistov, prekážok alebo iných nebezpečenstiev. Jazdite tak, aby ste sa oboznámili s ovládacími prvkami, funkciami a výkonom vášho nového e-biku.

Oboznámte sa s brzdovým účinkom bicykla. Otestujte brzdy pri nízkej rýchlosti tak, že prenesiete váhu dozadu a jemne stlačíte brzdy, pričom zadná brzda je na prvom mieste. Náhle alebo nadmerné stlačenie prednej brzd vás môže prehodiť cez riadidlá. Ak zabrzdíte príliš prudko, koleso sa môže zablokovať, čo môže spôsobiť stratu kontroly a pád.

Ak je váš bicykel odpružený, oboznámte sa so správaním odpruženia pri brzdení a presunoch váhy.

Precvičte si radenie prevodov (pozri časť 5.D). Myslite na to, že nikdy nesmiete radiť, keď šliapete dozadu. To by mohlo zaseknúť reťaz, vážne poškodiť bicykel a spôsobiť stratu kontroly a pád.

Skontrolujte ovládateľnosť a odozvu bicykla.

Časť 2 - Bezpečnosť

2 A. Základy

1. Pred nasadením na bicykel vždy vykonajte mechanickú bezpečnostnú kontrolu (časť 1.C).
2. Dôkladne sa oboznámte s ovládacími prvkami vášho bicykla.
3. Dbajte na to, aby ste držali časti tela a iné predmety mimo ostrých zubov prevodníkov: pohybujúcej sa reťaze, otáčajúcich sa pedálov a kľúk a rýchlo sa otáčajúcich kolies vášho elektrobicykla.
4. Vždy noste:
 - Topánky, ktoré držia na nohách a pevne gripujú pedále. Nikdy nejazdite bosí alebo v sandáloch.
 - Jasné, viditeľné oblečenie, ktoré nie je také voľné, aby sa zachytilo v bicykli alebo o predmety na krajnici či chodníku.
 - Prilbu, ktorá musí byť zvolená podľa veľkosti hlavy (prilba sa nesmie na hlave kĺzať!).
 - Ochranné okuliare na ochranu pred nečistotami, prachom a hmyzom vo vzduchu – tónované, keď svieti slnko, číre sklá, keď nesvieti.
5. Jazdite rýchlosťou, ktorá je primeraná daným podmienkam. Zvýšená rýchlosť znamená vyššie riziko.

2 B. Bezpečnosť jazdy

1. Dodržiavajte všetky miestne zákony a predpisy týkajúce sa bicyklov. Dodržiavajte predpisy pre registráciu bicyklov, jazdu po chodníkoch, zákony upravujúce používanie cyklotrás a chodníkov atď.
2. Cestu alebo chodník zdieľate s ostatnými – vodičmi, chodcami a inými cyklistami. Rešpektujte ich práva.
3. Jazdite defenzívne. Vždy predpokladajte, že vás ostatní nevidia.
4. Sledujte situáciu pred sebou a berte na vedomie:
 - Vozidlá, ktoré spomaľujú alebo odbočujú, alebo vchádzajú na cestu či do vášho jazdného pruhu, alebo idú za vami.
 - Otváranie dverí zaparkovaných áut.
 - Vystupujúcich chodcov.
 - Deti alebo domáce zvieratá hrajúce sa v blízkosti cesty.
 - Výtčky, kanalizačné mriežky, železničné koľaje, dilatačné škáry, práce na ceste alebo chodníku, nečistoty a iné prekážky, ktoré môžu spôsobiť, že vbehnete do

premávky, zachytíte sa o koleso alebo iným spôsobom stratíte kontrolu a stanete sa účastníkom nehody.

- Mnohé ďalšie nebezpečenstvá a rozptýlenia, ktoré sa môžu vyskytnúť počas jazdy na bicykli.
5. Jazdite po vyznačených cyklotrasách alebo čo najbližšie k okraju vozovky, v smere toku premávky a v súlade s miestnymi zákonmi.
 6. Zastavujte na stopkách a semaforoch. Na križovatkách spomaľte a rozhliadnite sa do oboch strán. Pamätajte, že bicykel pri zrážke s motorovým vozidlom vždy prehrá. Buďte preto pripravení dať prednosť, aj keď máte prednosť v jazde.
 7. Na odbočovanie a zastavovanie používajte schválené znamenia rukou.
 8. Nikdy nejazdite so slúchadlami. Nepočujete zvuky premávky ani núdzové sirény vozidiel, slúchadlá odvádzajú vašu koncentráciu od toho, čo sa deje okolo vás, a ich káble sa môžu zachytiť do pohyblivých častí elektrobicykla, čo spôsobí stratu kontroly a pád.
 9. Nikdy neberte pasažiera, pokiaľ to nie je malé dieťa, ktoré má schválenú prilbu a je bezpečne zaistené v správne namontovanej, schválenej detskej sedačke alebo detskom prívese. Dodržiavajte odporúčania výrobcu detskej sedačky alebo prívesu týkajúce sa hmotnostných limitov, ako aj celkovú nosnosť e-biku.
 10. Nikdy nenoste predmety, ktoré by obmedzovali váš výhľad alebo plnú kontrolu nad elektrobicyklom, alebo ktoré by sa mohli zachytiť do jeho pohyblivých častí.
 11. Nerobte kaskadérske kúsky, jazdu na zadnom kolese (wheelies) ani skoky. Môžete sa zraniť a poškodiť svoj e-bike.
 12. Počas jazdy nerobte pohyby, ktoré by mohli prekvapiť ostatných účastníkov cestnej premávky.
 13. Dodržiavajte prednosť v jazde a v prípade potreby ju uvoľnite.
 14. Nikdy nejazdite na bicykli, ak ste pod vplyvom alkoholu alebo iných drog.
 15. Ak je to možné, vyhnite sa jazde za nepriaznivého počasia, zlej viditeľnosti, za súmraku alebo v tme, prípadne pri extrémnej únave. Každá z týchto podmienok zvyšuje riziko nehody.

2 C. Jazda za mokra

VAROVANIE: Mokré počasie nepriaznivo ovplyvňuje trakciu, brzdenie a viditeľnosť pre cyklistov, ako aj pre ostatné vozidlá zdieľajúce cestu. Riziko nehody sa za mokra dramaticky zvyšuje.

Za mokra sa brzdná sila bŕzd (ako aj bŕzd ostatných vozidiel) drasticky znižuje a vaše pneumatiky nedržia tak dobre. To sťažuje správnu kontrolu rýchlosti. Aby ste zaistili, že za mokra bezpečne zastavíte, mali by ste spomaľiť a brzdiť skôr a pomalšie ako za normálnych suchých podmienok. Pozri tiež časť 5 C.

2 D. Jazda za tmy

Jazda na bicykli v noci je mnohonásobne nebezpečnejšia ako cez deň. Cyklista je pre vodičov a chodcov veľmi ťažko viditeľný. Preto by deti nikdy nemali jazdiť za úsvitu, za súmraku ani v noci. Dospelí by nemali jazdiť za úsvitu, za súmraku ani v noci, pokiaľ to nie je absolútne nevyhnutné.

VAROVANIE: Odrazové sklá nie sú náhradou za požadované osvetlenie. Jazda za úsvitu, za súmraku, v noci alebo v inom čase so zlou viditeľnosťou bez dostatočného osvetlenia bicykla a bez odraziek je nebezpečná a môže viesť k vážnym zraneniam.

Odrážky na bicykli sú navrhnuté tak, aby zachytávali a odrážali svetlá z ulice a áut takým spôsobom, aby idúcich cyklistov bolo vidieť a všimnúť si ich.

UPOZORNENIE: Pravidelne kontrolujte odrazky a ich držiaky, aby ste sa uistili, že sú čisté, rovné, nepoškodené a bezpečne namontované.

Počas jazdy za úsvitu, za súmraku alebo v noci:

- Jazdite pomaly.
- Vyhnite sa tmavým oblastiam a oblastiam s hustou alebo rýchlou premávkou.
- Vyhnite sa nebezpečenstvám na ceste.
- Ak je to možné, jazdite po známych trasách.

Časť 3 - Nastavenie bicykla

Uistite sa, že vám bicykel sedí. Príliš veľký alebo príliš malý bicykel sa ťažšie ovláda a zvyšuje sa riziko pádu.

3 A. Pedále

Predtým, ako začnete jazdiť, musíte namontovať pedále. Uistite sa, že každý pedál je namontovaný na správnej strane bicykla.

1. **ĽAVÁ STRANA:** Pedál upevnite otáčaním **proti smeru hodinových ručičiek**.
2. **PRAVÁ STRANA:** (strana s reťazovým kolesom) Pedál otáčajte **v smere hodinových ručičiek**.

3 B. Výška rozkroku (Standhöhe)

Výška rozkroku je základným prvkom prispôsobenia bicykla. Je to vzdialenosť od zeme po hornú časť rámu bicykla v mieste, kde by sa nachádzal váš rozkrok, ak by ste na bicykli sedeli a stáli na polceste medzi sedlom a riadidlami.

Ak chcete skontrolovať správnu výšku, nasadnite na bicykel v topánkach, v ktorých budete jazdiť, a rázne poskočte na päťach. Ak sa váš rozkrok dotýka rámu, bicykel je pre vás príliš veľký. Nejazdite na bicykli ani len okolo bloku.

V teréne by mala byť dodržaná minimálna vzdialenosť päť centimetrov. Bicykel, na ktorom jazdíte po nespevnenom povrchu, by mal poskytovať výšku rozkroku minimálne sedem a pol centimetra. A bicykel, ktorý používate na skutočný mountain-biking v náročnom, nerovnom teréne, by mal poskytovať voľný priestor minimálne desať centimetrov.

3 C. Pozícia sedla

Správne nastavenie sedla je dôležitým faktorom pre optimalizáciu výkonu a komfortu vášho bicykla.

Ako skontrolovať správnu výšku sedla:

- Sadnite si na sedlo.
- Položte jednu pätu na pedál.
- Otočte kľukou, kým sa pedál s pätou nebude nachádzať v najnižšej polohe.

Ak vaša noha nie je úplne rovná a dotýka sa len stred pedála, je potrebné upraviť výšku sedla. Ak sa vaše boky musia kývať, aby pätá dosiahla na pedál, sedlo je príliš vysoko. Ak je vaša noha s pätou na pedáli ohnutá v kolene, sedlo je príliš nízko.

VAROVANIE: Ak vaša sedlovka vyčnieva z rámu nad značku pre minimálne zasunutie alebo maximálne vysunutie (pozri obr. 4), alebo ak sa nemôžete dotknúť spodnej časti sedlovky cez spodnú časť prerušenej sedlovej trubky končekom prsta bez jej zasunutia, mohli by ste spadnúť.

(Obrázok 4: Min. Insertion Mark / Značka minimálneho zasunutia)

Nastavenie dopredu a dozadu: Sedlo je možné posunúť aj dopredu alebo dozadu, aby sa dosiahla optimálna poloha na bicykli.

Časť 4 - Elektronika

4 A. Motor

V prípade motora zabudovaného v zadnom kolese ide o motor **BAFANG H300 (RM G010.250.D)** s menovitým výkonom 250 W, maximálnym krútiacim momentom 30 Nm a hmotnosťou 3 kg. Motor je možné používať pri teplotách od -20 °C do +45 °C. BAFANG je celosvetovo úspešný výrobca elektrických komponentov, ktorý je známy svojimi efektívnymi produktmi pre e-biky s vynikajúcim pomerom ceny a výkonu. Ďalšie informácie nájdete na: <http://www.bafang-e.com>

4 B. Batéria

Tento e-bike je vybavený plne integrovanou batériou s kapacitou **540 Wh (36V / 15Ah)**.

4 C. Nabíjačka

Varovanie: Na nabíjanie batérie používajte originálnu nabíjačku, inak môžete negatívne ovplyvniť životnosť batérie alebo ju poškodiť. Pri nabíjaní by mali byť nabíjačka a batéria vzdialené viac ako 10 centimetrov od steny.

Pri nabíjaní batérie postupujte podľa nasledujúcich krokov:

1. Zapojte výstupný konektor nabíjacieho kábla do vstupnej zásuvky batérie.
2. Zapojte vstupnú zástrčku nabíjacieho kábla do sieťovej zásuvky.
3. Zapnite sieťový vypínač nabíjačky, aby sa batéria nabíjala; na nabíjačke sa rozsvieti červené svetlo.
4. Keď svieti zelené svetlo, batéria je plne nabitá.
5. Vypnite nabíjačku a odpojte kábel.

4 D. Displej

Použitý displej je **BAFANG DP C11**:

- **Menovité napätie:** 36V / 43V / 48V DC
- **Menovitý prúd:** 10 mA
- **Maximálny prevádzkový prúd:** 30 mA
- **Prevádzková teplota:** -20 °C ~ 45 °C
- **Skladovacia teplota:** -30 °C ~ 70 °C
- **IP Level:** IP65
- **Skladovacia vlhkosť vzduchu:** 30% - 70%
- **Inteligentný indikátor stavu batérie:** Pomocou optimalizačného algoritmu sa zabezpečuje stabilné zobrazenie stavu batérie, čím sa predchádza problému kolísavého zobrazenia stavu batérie, ktorý sa často vyskytuje pri iných displejoch.
- Nastavenie a zobrazenie úrovne podpory.
- **Zobrazenie rýchlosti:** Poskytuje maximálnu rýchlosť a priemernú rýchlosť. Jednotku je možné zmeniť medzi km a míľami.
- Indikácia výkonu motora.
- Indikácia času jednej jazdy.
- **Zobrazenie dráhy jazdy:** Môže sa zobrazíť vzdialenosť jednej jazdy (TRIP), celková vzdialenosť (ODO) alebo zostávajúca vzdialenosť (RANGE).

- Asistent chôdze (Gehhilfe).
- Zobrazenie a ovládanie spínača svetlometu.
- Kontrola informácií o batérii.
- Indikácia spotreby energie v kalóriách.
- Zobrazenie zostávajúceho dojazdu.

(Nákres displeja BAFANG C11)

1. **Indikátor stavu batérie:** Zostávajúca kapacita batérie.
2. **Zobrazenie úrovne podpory:** Aktuálna úroveň podpory motora od úrovne 0 po úroveň 5. Ak sa nezobrazuje žiadne číslo, znamená to, že nie je poskytovaná žiadna pomocná energia.
3. **Indikátor svetlometu / podsvietenia:** Zobrazuje sa iba vtedy, keď je zapnutý svetlomet / podsvietenie.
4. **Aktuálna jednotka rýchlosti:** V km/h alebo MPH.
5. **Multifunkčný displej:** Vráťane vzdialenosti jednej jazdy (TRIP), celkovej vzdialenosti (ODO), maximálnej rýchlosti jazdy (MAX), priemernej rýchlosti jazdy (AVG), zostávajúcej vzdialenosti (RANGE), výstupného výkonu (POWER), kalibrácie kalórií (CAL), času jazdy (TIME).

Pre C11 existujú tri tlačidlá: **1) Tlačidlo napájania / režimu (Power / Mode), 2) Tlačidlo Plus (+) a 3) Tlačidlo Mínus (-).**

V nasledujúcom popise znamená tlačidlo napájania „Power“, tlačidlo plus „+“, tlačidlo mínus „-“.

- „**Podržanie**“ znamená podržanie dlhšie ako dve sekundy.
- „**Krátke stlačenie**“ znamená stlačenie kratšie ako 0,5 sekundy.

Zapnutie / Vypnutie

Podržte stlačené tlačidlo zapnutia/vypnutia (Power) a displej začne pracovať. Opätovným podržaním tlačidla zapnutia/vypnutia zariadenie vypnete. Pri vypnutí displej nespotrebováva žiadny prúd z batérie, pretože zvodový prúd je menší ako 1 uA.

Výber úrovne podpory

Po spustení krátko stlačte tlačidlo Plus alebo Mínus pre zmenu úrovne podpory a zmenu výstupného výkonu motora.

- Úroveň 0 znamená žiadnu podporu motora.
- Úroveň 1 je najnižšia úroveň a úroveň 5 je najvyššia úroveň.
- Po zapnutí displeja je predvolená úroveň 1.

Spínač svetlometu / podsvietenia

- **Zapnutie svetla:** Podržte stlačené tlačidlo „+“, aby ste zapli podsvietenie displeja a svetlomet. Na displeji sa zobrazí symbol svetlometu.
- **Vypnutie svetla:** Opätovným podržaním tlačidla „+“ vypnete podsvietenie displeja a svetlomet. Symbol svetlometu zmizne.

Režim asistenta chôdze

Podržte stlačené tlačidlo „-“, na displeji sa zobrazí symbol chodca a e-bike prejde do režimu asistenta chôdze. Uvoľnite tlačidlo „-“, symbol z displeja zmizne a e-bike opustí režim asistenta chôdze.

Prepínač rozhrania pre funkčné zobrazenia

Predvolené rozhranie je „TRIP“ (vzdialenosť jednej jazdy), okrem toho je možné postupne prepínať:

- **ODO** (celková vzdialenosť)
- **MAX** (maximálna rýchlosť jazdy)
- **AVG** (priemerná rýchlosť jazdy)
- **RANGE** (zostávajúca vzdialenosť / dojazd)
- **CALORIES / CAL** (spotreba v kCal)
- **POWER** (aktuálny výstupný výkon vo Wattoch)
- **TIME** (čas jazdy)

Indikátor stavu nabitia batérie

Zobrazuje stav nabitia batérie pomocou jedného až piatich dielikov (mriežok).

Počet dielikov	Stav batérie
5 dielikov	75% - 100%
4 dieliky	50% - 75%
3 dieliky	30% - 50%
2 dieliky	10% - 30%

1 dielik	5% - 10%
Nápis LOW	< 5%

Ak motor alebo batéria nefungujú správne, môžete zistiť príslušný chybový kód. Otvorte informačné rozhranie a krátkym stlačením tlačidla „+“ alebo „-“ vyberte „Chybový kód“ (Fehlercode) a krátkym stlačením tlačidla „Zap / Vyp“ skontrolujte záznam.

Krátkym stlačením tlačidla „+“ zobrazíte záznamy chybových kódov za posledných desať prípadov od „E-Code0“ po „E-Code9“. Krátkym stlačením tlačidla „Zap / Vyp“ sa vrátite do informačného rozhrania, alebo podržaním tlačidiel „+“ a „-“ sa vrátite do hlavného rozhrania. Ak sa zistí chyba, zobrazí sa príslušný symbol a jeden z nasledujúcich kódov:

Tabuľka chybových kódov

Error-Cod e	Definícia chyby	Opatrenie
07	Ochrana proti vysokému napätiu	Skontrolovať napätie batérie
08	Kontrola motorového modulu	Chyba snímača motora
10	Kontrola riadenia motora	Teplota regulátora je príliš vysoká (prehriatie)
12	Chyba snímača prúdu v kontroléri	Kontrola riadenia motora
13	Chyba snímača teploty batérie	Kontrola batérie

21	Chyba snímača rýchlosti kolesa	Kontrola polohy snímača rýchlosti (Speedsensor)
22	BMS-Kommunikationsfehler	Vymeniť batériu
30	Komunikačná chyba	Kontrola pripojenia kontroléra

Časť 5 - Technika

5 A. Kolesá

Nevymieňajte prosím koleso sami. Vyžaduje si to vhodné nástroje a vyškolené osoby.

WARNUNG: Ak koleso správne nenastavíte, môže sa kývať alebo uvoľniť, čo môže spôsobiť stratu kontroly, pád a vážne alebo dokonca smrteľné zranenia.

5 B. Sedlovka

Niektoré e-biky sú vybavené rýchlopínačom sedlovky. Hoci rýchlopínač vyzerá ako dlhá skrutka s páčkou na jednom konci a maticou na druhom, rýchlopínač upína sedlovku pomocou vačky (nocken).

VAROVANIE: Ak jazdíte s nesprávne utiahnutou sedlovkou, sedlo sa môže otočiť alebo pohnúť a vy môžete stratiť kontrolu a spadnúť.

5 C. Brzdy

VAROVANIE:

1. Jazda s nesprávne nastavenými brzdami alebo opotrebovanými brzdovými doštičkami je nebezpečná a môže viesť k ťažkému pádu.
2. Ak brzdíte príliš silno alebo príliš náhle, koleso sa môže zablokovat', čo môže spôsobiť stratu kontroly a pád. Náhle alebo nadmerné stlačenie prednej brzdy môže jazdca prehodiť cez riadidlá a viesť k vážnym alebo smrteľným zraneniam.
3. Niektoré brzdy bicyklov, ako napríklad tu namontované kotúčové brzdy, sú extrémne výkonné. Oboznámte sa s týmito brzdami obzvlášť starostlivo a zaobchádzajte s nimi s mimoriadnou opatrnosťou.
4. Kotúčové brzdy sa môžu pri dlhšom používaní extrémne zahriať. Nedotýkajte sa kotúčovej brzdy, kým neuplynú dostatok času na jej vychladnutie.

5 D. Radenie

Váš 7-rýchlostný e-bike disponuje prehadzovačkou (Kettenschaltung) vrátane nasledujúcich častí:

- Zadná kazeta alebo voľnobežné ozubené koleso
- Zadný menič prevodov (prehadzovačka)
- Radiaca páčka
- Reťazové koleso, prevodník
- Hnacia reťaz

Pri **radení nadol** sa zaraďuje „pomalší“ prevodový stupeň, do ktorého sa ľahšie šliape. **Radenie nahor** je zaradenie „rýchlejšieho“, ťažšie sa šliapajúceho prevodu.

Bez ohľadu na to, či radíte nahor alebo nadol, konštrukcia systému prehadzovačky vyžaduje, aby sa hnacia reťaz pohybovala dopredu a bola aspoň pod určitým napätím. Menič prevodov radí iba vtedy, keď šliapete dopredu.

Pozor: Nikdy nepohybujte radiacou páčkou, keď šliapete dozadu. To by mohlo zaseknúť reťaz, vážne poškodiť bicykel a spôsobiť stratu kontroly a pád.

Zadná prehadzovačka je ovládaná pravou radiacou páčkou. Funkciou prehadzovačky je presúvať hnaciu reťaz z jedného ozubeného kolesa na druhé.

- Menšie ozubené kolesá skupiny prevodov vytvárajú vyššie prevodové pomery. Šliapanie na vyšších prevodových stupňoch vyžaduje väčšie úsilie, ale s každou otáčkou kľúk vás posunie na väčšiu vzdialenosť.
- Väčšie ozubené kolesá vytvárajú nižšie prevodové pomery. Ich používanie vyžaduje menej úsilia, ale vedie ku kratšej vzdialenosti s každou otáčkou kľúky.

Presun reťaze z menšieho ozubeného kolesa na väčšie ozubené koleso vedie k radeniu nadol. Ak presuniete reťaz z väčšieho ozubeného kolesa na menšie, radíte nahor. Aby prehadzovačka mohla presunúť reťaz z jedného ozubeného kolesa na druhé, musí jazdec šliapať dopredu.

5 E. Reifen / Schläuche (Pneumatiky / duše)

1. Pneumatiky

Pneumatiky pre elektrobicykle sú dostupné v mnohých vyhotoveniach a špecifikáciách. Veľkosť, tlak vzduchu a pri niektorých vysoko výkonných pneumatikách aj odporúčané použitie sú uvedené na bočnici pneumatiky. Najdôležitejšou časťou tejto informácie pre vás je tlak v pneumatike.

VAROVANIE: Nikdy nehustite pneumatiku nad maximálny tlak uvedený na bočnici pneumatiky. Prekročenie odporúčaného maximálneho tlaku môže pneumatiku vyzuť z ráfika, čím sa poškodí bicykel a môže dôjsť k zraneniu jazdca a okolostojacich osôb.

Najlepší a najbezpečnejší spôsob, ako nahustiť pneumatiku bicykla na správny tlak, je použiť pumpu na bicykel so zabudovaným tlakomerom (manometrom).

VAROVANIE: Používanie vzduchových hadíc na čerpacích staniciach alebo iných vzduchových kompresorov predstavuje bezpečnostné riziko. Nie sú vhodné pre pneumatiky bicyklov. Veľmi rýchlo presúvajú veľký objem vzduchu a veľmi rýchlo zvyšujú tlak vo vašej pneumatike, čo môže spôsobiť explóziu duše.

- **Namontovaná pneumatika:** CST 28x1.75
- **Tlak:** 3.00 - 5.00 Bar (45 - 70 psi)
- **Odporúčaný tlak:** 3.5 Bar (50 psi)

Časť 6 - Servis

6 A. Intervaly údržby

Niektoré údržbové a opravárenské práce môže a mal by vykonávať majiteľ a nevyžadujú si špeciálne nástroje ani znalosti nad rámec údajov uvedených v tomto návode. Nižšie sú uvedené príklady druhov servisu, ktoré by ste mali vykonávať sami. Všetky ostatné údržbové, opravárenské a servisné práce by mali byť vykonávané v riadne vybavenom zariadení kvalifikovaným mechanikom elektrobicyklov pomocou špeciálnych nástrojov a postupov.

1. **Zabehnutie:** Váš bicykel vydrží dlhšie a bude fungovať lepšie, ak ho pred ostrou jazdou zabehnete. Ovládacie lanká a špice kolies sa môžu pri prvom použití nového bicykla natiahnuť alebo „sahnúť“ a možno ich bude potrebné znova nastaviť. Vaša mechanická bezpečnostná kontrola (časť 1.C) vám pomôže identifikovať niektoré veci, ktoré je potrebné dodatočne nastaviť. Ale aj keď sa vám zdá všetko v poriadku, najlepšie je vrátiť e-bike predajcovi na kontrolu, ideálne po cca 10 až 15 hodinách jazdy na spevnených cestách. Ak si však myslíte, dass s bicyklom niečo nie je v poriadku, odneste ho okamžite predajcovi predtým, ako na ňom budete znova jazdiť.
2. **Pred každou jazdou:** Mechanická bezpečnostná kontrola (pozri časť 1.C).
3. **Po každej dlhej alebo náročnej jazde:** Ak bol bicykel vystavený vode alebo nečistotám; alebo aspoň každých 160 kilometrov: Vyčistite bicykel a jemne naolejujte reťaz. Prebytočný olej utrite.

Po každej dlhej alebo náročnej jazde alebo po každých 10 až 20 hodinách jazdy:

- Stlačte prednú brzdu a zakývajte bicyklom dopredu a dozadu. Cítite, že je všetko normálne? Ak pri každom pohybe bicykla dopredu alebo dozadu pocítite klepanie/vôľu, máte pravdepodobne uvoľnené hlavové zloženie (headset).
- Zdvihnite predné koleso zo zeme a otočte ním zo strany na stranu. Ide to hladko? Ak cítite drhnutie alebo tuhosť v riadení, môžete mať hlavové zloženie príliš zatiahnuté.

- Uchopte pedál a zakývajte ním smerom k stredovej línii bicykla a od nej. Urobte to isté s druhým pedálom. Cítite vôľu? Ak áno, nechajte to skontrolovať predajcom.
 - Pozrite sa na brzdové doštičky. Vyzerajú opotrebované alebo nedosadajú na ráfik správne? Potom je čas ich vymeniť.
 - Starostlivo skontrolujte ovládacie lanká a bowdeny. Je tam hrdza? Zalomenia? Rozstrapkanie? Ak áno, vymeňte ich.
 - Stlačte každú susednú dvojicu špíc na oboch stranách každého kolesa medzi palcom a ukazovákom. Cítite ich všetky rovnako? Ak sa niektorá zdá uvoľnená, nechajte predajcu skontrolovať napnutie a vycentrovanie kolesa.
 - Skontrolujte rám, najmä v oblasti okolo všetkých spojov trubiek; riadidlá a sedlovku na prítomnosť prasklín alebo zmeny farby. Toto sú znaky únavy materiálu spôsobenej stresom a naznačujú, že diel je na konci svojej životnosti a musí sa vymeniť.
 - Uistite sa, že všetky diely a príslušenstvo sú stále bezpečne upevnené, a dotiahnite všetky ostatné časti.
4. **Podľa potreby:**
- Ak niektorá z brzdových páčok neprejde mechanickou bezpečnostnou kontrolou (časť 1.C), nejazdite na bicykli. Nechajte brzdy skontrolovať predajcom.
 - Ak reťaz nerovnomerne a hlučne prepína z prevodu na prevod, prehadzovačka nie je správne nastavená.

6 B. Nehoda

Ak bol váš bicykel vystavený nárazu, pred opätovnou jazdou ho skontrolujte, či nie je poškodený, a nepokračujte v jazde, ak sa vyskytli nebezpečné deformácie či poškodenia.

Časť 7 - Záruka

7 A. Trvanie záruky

E-bike má zmluvnú záruku **dva roky** od dátumu, kedy ho spotrebiteľ zakúpil. Batérie sa zvyčajne považujú za spotrebný materiál podliehajúci opotrebovaniu, ale výrobca na ne výnimočne poskytuje rovnako **dva roky záruky**.

7 B. Rozsah záruky

Záruka sa obmedzuje na výmenu alebo opravu nezhodných alebo chybných produktov, s vylúčením akéhokoľvek finančného odškodnenia.

Ak produkt nie je možné opraviť, môže byť nahradený novým produktom s rovnakým označením alebo produktom s iným označením, ktorého technické vlastnosti sú minimálne ekvivalentné.

V prípade zlyhania produktu v záručnej dobe – okrem prípadu zlyhania hneď pri vybalení – ho dodávateľ môže vymeniť za produkt s rovnakým repasovaným označením, pričom o tom vopred informuje predajcu / spotrebiteľa. Produkt s novým vzhľadom bez známkou používania v

originálnom balení, ktorý prešiel kompletnou technickou kontrolou, sa označuje ako „reparovaný produkt“.

7 C. Vylúčenie zo záruky

Všetky diely podliehajúce rýchlemu opotrebovaniu sú zo záruky vylúčené. Záruka je okrem toho vylúčená v prípade:

- Zneužitia bicykla
- Nedbanlivosti
- Chýbajúcej údržby
- Normálneho opotrebovania produktu
- Vyššej moci (Vis maior)
- Abnormálneho používania
- Používania produktu za iných podmienok, než na aké bol vyrobený, najmä pri nedodržaní podmienok stanovených v návode na obsluhu
- Zhoršenia stavu vplyvom zlého skladovania
- Nehody
- Nedostatočného dohľadu
- Svojoľnej úpravy a modifikácie produktu
- Nesprávneho používania (napr. preprava viacerých osôb na jednom vozidle, schádzanie z obrubníka, nedbanlivosť, nehody, kontakt s extrémnymi teplotami alebo vodou, absencia pravidelnej údržby atď.)
- Chýb alebo zlyhaní v dôsledku opravy neprofesionálom / neautorizovaným servisom
- Chýb alebo zlyhaní, ktoré sú spôsobené pridaním iného (neoriginálneho) dielu k produktu

Vyhlásenie o zhode EÚ:

Vyhlasuje sa, že zariadenie uvedené v tomto návode spĺňa základné požiadavky a ďalšie relevantné ustanovenia smernice **2006/42/ES**.

Vyhlasujeme, že produkt je v súlade s nižšie uvedenými normami:

- **EN 15194: 2009 + A1: 2001**
- **EN 14764: 2005**
- **EN 15194: 2009/A1: 2011**
- **AS/NZS 192**